



# CHEF EXPRESS “NOVARA PONTE”

## RESTAURACIÓN DE AUTOPISTAS CON MARCOS DE MADERA

Para la renovación de la gran área de servicio de Chef Express en el puente de Novara Nord y Sud, se creó una estructura caracterizada por protecciones solares y nuevas puertas de entrada de paneles de madera LVL, un material particular de alta durabilidad que proviene de Finlandia.

**Sistem Costruzioni a la obra**

## DETALLES DE IMPLEMENTACIÓN

Infraestructura de Recepción

**Localización:** Autostrada A4 / tratto Milano-Torino (Novara Nord)

**Uso previsto:** Restaurantes Revestimiento de fachadas

**Diseño arquitectónico y estructural:** Iosa Ghini Associati

**Superficie total:** 1000mt

Image not found or type unknown

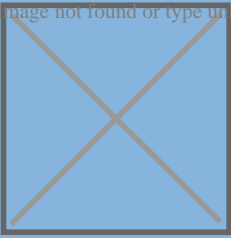


Image not found or type unknown

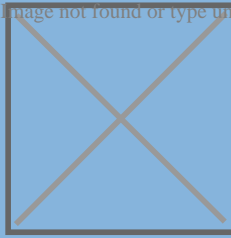


Image not found or type unknown

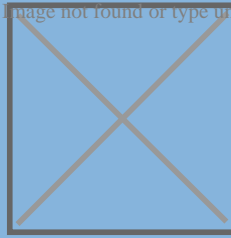
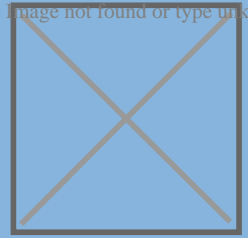


Image not found or type unknown



## Laminar y Macizo



### Por qué elegir el sistema Laminar y Macizo

Este sistema constructivo garantiza la **realización de coberturas de madera de varios tamaños y diferentes niveles de complejidad**, respetando esquemas estáticos particulares y transfiriendo a los cimientos las acciones verticales y horizontales, en algunos casos a través de elementos en materiales tradicionales.

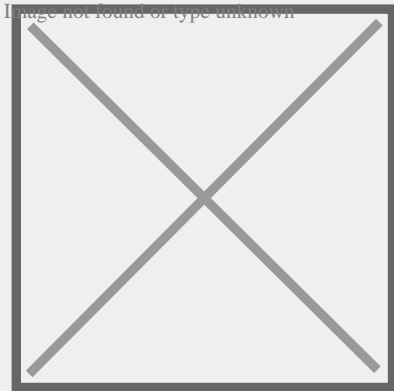
### Una cobertura de madera resistente y versátil

Las peculiaridades de la madera laminada y las conexiones entre los distintos elementos, permiten alcanzar luces de los arcos de más de 30 metros y **crear grandes coberturas sin afectar la planimetría del edificio con incómodos apoyos intermedios**.

### Elevados niveles de aislamiento y resistencia

En base a los requerimientos térmicos, el **techo** se completa con el paquete de aislamiento y el recubrimiento final. Las armaduras se pueden realizar de muchas formas diferentes: la vigueta superior determina la forma del techo, mientras que la inferior se puede adaptar a las necesidades arquitectónicas, estáticas o de uso. Los nudos de los reticulares se pueden realizar con placas metálicas unidas a la madera con tornillos y clavijas, con juntas madera-madera, mediante fijación directa con tornillos normales o con tornillos roscados. Al tratarse de elementos muy esbeltos, los reticulares o travesaños de madera deben estar arriostrados por elementos de madera o acero que eviten la inestabilidad lateral fuera del plano.

## Hierro-Madera



```
[vc_row][vc_column width="1/4"][bouncingLogo][vc_empty_space][stdButton align="centro" label="Contacta con nuestros técnicos" url="url:https%3A%2F%2Fwww.sistem.it%2Fcontatti%2F|" title="Escribe a nuestros técnicos y construye tu casa de madera" class="btn-lg"][/vc_column][vc_column width="3/4"][vc_column_text]
```

# HIERRO-MADERA SISTEMA PARA EDIFICIOS DE MADERA UN SISTEMA SIMPLE Y DURADERO

### ¿Qué es el sistema de construcción Hierro-Madera?

El sistema de construcción Hierro-Madera consiste en una **estructura portante de hierro galvanizado y pintado**, para garantizar la máxima protección y durabilidad, y una disposición adicional de **barras de madera LVL**, constituidas por microláminas de abeto de tamaño variable, cruzadas una sobre la otra. Este particular material de **Finlandia**, caracterizado por una superficie imperfecta, además de ser muy duradero, resistente y versátil, se utiliza en sistemas de construcción para garantizar la realización de techos de madera de varios tamaños y diferentes niveles de complejidad, respetando esquemas estáticos particulares. De este modo, Hierro-Madera combina de diversas maneras y formas un **sistema de construcción sencillo y duradero** para **renovar, revestir** y equipar edificios comerciales, industriales y fábricas con un nuevo "traje". **Aquí están algunos ejemplos técnicos** Proyecto Area MyChef Foglia EST Proyecto MyChef Villarboit Ficha técnica Sistema F-L

```
[/vc_column_text][vc_column][vc_row][vc_row full_width="stretch_row" parallax="content-moving" parallax_image="4002" css=".vc_custom_1538748962330{margin-bottom: -20px !important;border-top-width: 1px !important;border-bottom-width: 1px !important;padding-top: 2em !important;padding-bottom: 2em !important;border-top-color: #86b4dc !important;border-bottom-color: #86b4dc !important;border-bottom-style: solid !important;}"][/vc_column][vc_column width="1/4"][responsiveImage delta="1:1" class="building-image-wrapper" image="3996"][/vc_column][vc_column width="1/4"][responsiveImage delta="1:1" class="building-image-wrapper" image="3998"][/vc_column][vc_column width="1/4"][responsiveImage delta="1:1" class="building-image-wrapper" image="3781"][/vc_column][vc_column width="1/4"][responsiveImage delta="1:1" class="building-image-wrapper" image="3777"][/vc_column][vc_row]
```



#### **Sede / Headquarter:**

Sistem Costruzioni s.r.l.  
Via Montegrappa 18 - 20  
41014 Solignano di Castelvetro (MO), Italy  
Tel. +39 059 797477 - 797591  
Fax. +39 059 797646

[info@sistem.it](mailto:info@sistem.it)  
[www.sistem.it](http://www.sistem.it)

#### **Sucursal Cuba**

Centro de Negocios Miramar  
Calle 3a e/e 76 y 78, Edificio Beijing,  
Piso 1, Oficina 133  
Ciudad de la Habana, Cuba  
Tel. 0053 7 2040823

[sistemcuba@enet.cu](mailto:sistemcuba@enet.cu)  
[www.sistem.it](http://www.sistem.it)